

**bdeu**

Energie. Wasser. Leben.

# Auf dem Weg zum Leitmarkt Elektromobilität

10. Forum Elektromobilität Schleswig-Holstein

# Mobilität beim BDEW – Die Verkehrswende als Kerngeschäft der Energiewirtschaft

## Geschäftsfelder

Elektromobilität



Gasmobilität

Wasserstoff

## Aktivitäten

Erzeugung

Netz

Ladeinfra-  
struktur

Produkte &  
Services

>80 % der aktuell über 70.000 öffentlichen Ladepunkte werden von BDEW-Mitgliedern betrieben



**bdew**

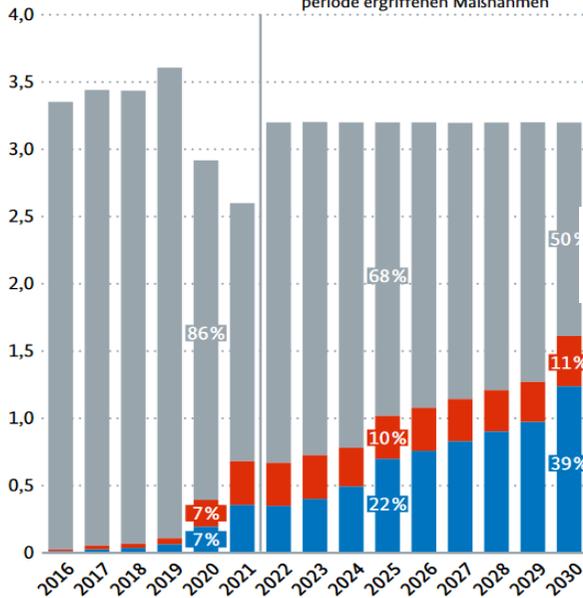
Energie. Wasser. Leben.

# Entwicklung Elektro-PKW

# 15 Mio. E-PKW als zentraler Hebel für die Erreichung der Klimaziele im Verkehr

Mio. jährliche Neuzulassungen beim Kraftfahrt-Bundesamt

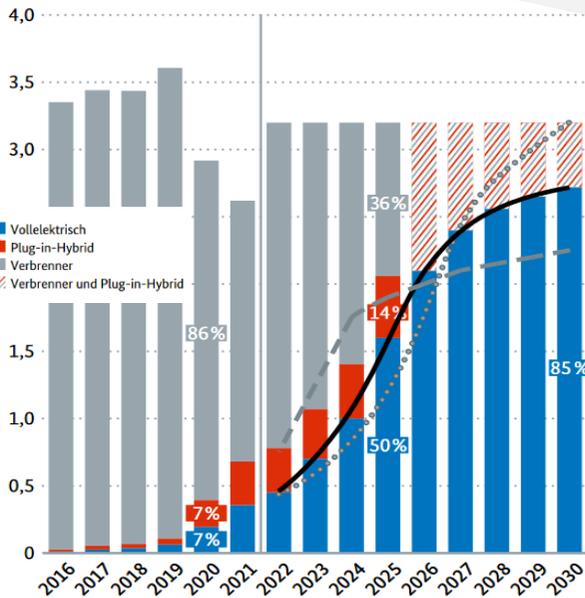
Entwicklung der Neuzulassungen mit den in der letzten Legislaturperiode ergriffenen Maßnahmen



jährliche Neuzulassungen beim Kraftfahrt-Bundesamt

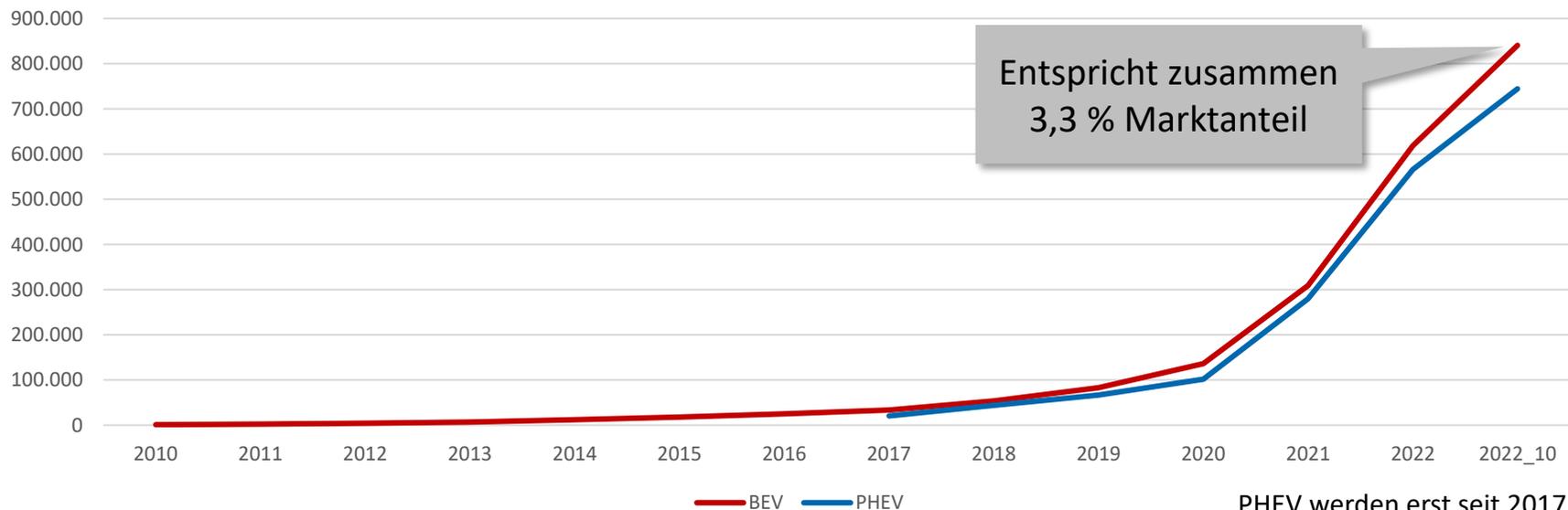
Szenarien zur Zielerreichung

**Eröffnungsbilanz Klimaschutz BMWK**



# Bestand vollelektrischer Pkw (BEV) und Pkw mit Plug-in-Hybrid (PHEV) 2010 – 2022, jeweils zum 1. Januar des Jahres

Bestand vollelektrischer Pkw (BEV) und Pkw mit Plug-in-Hybrid (PHEV) 2010 – 2022 (Okt)

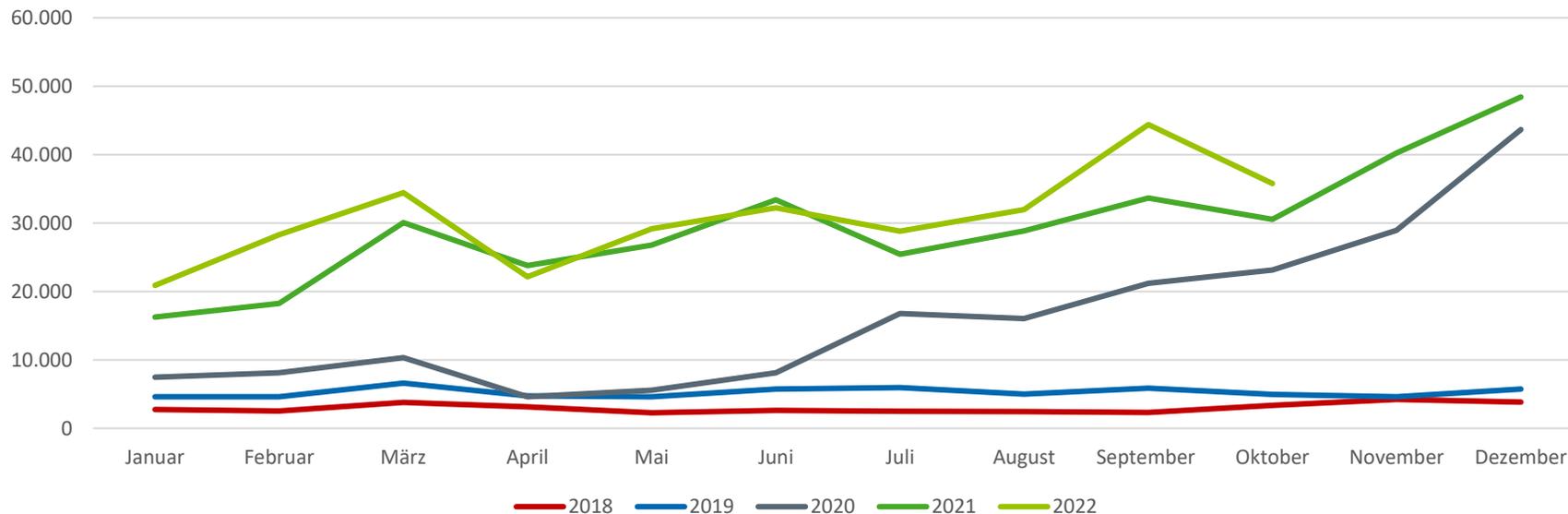


Entspricht zusammen  
3,3 % Marktanteil

PHEV werden erst seit 2017  
gesondert erfasst

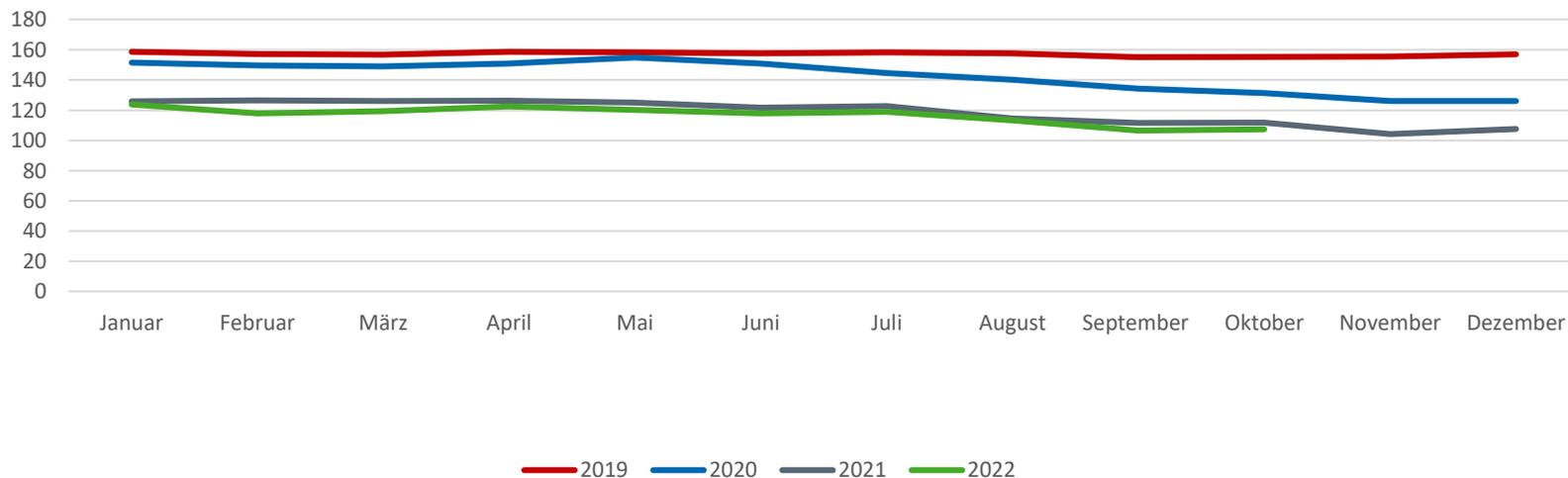
# Neuzulassungen Pkw vollelektrisch (BEV) 2018 - 2022

Neuzulassungen BEV



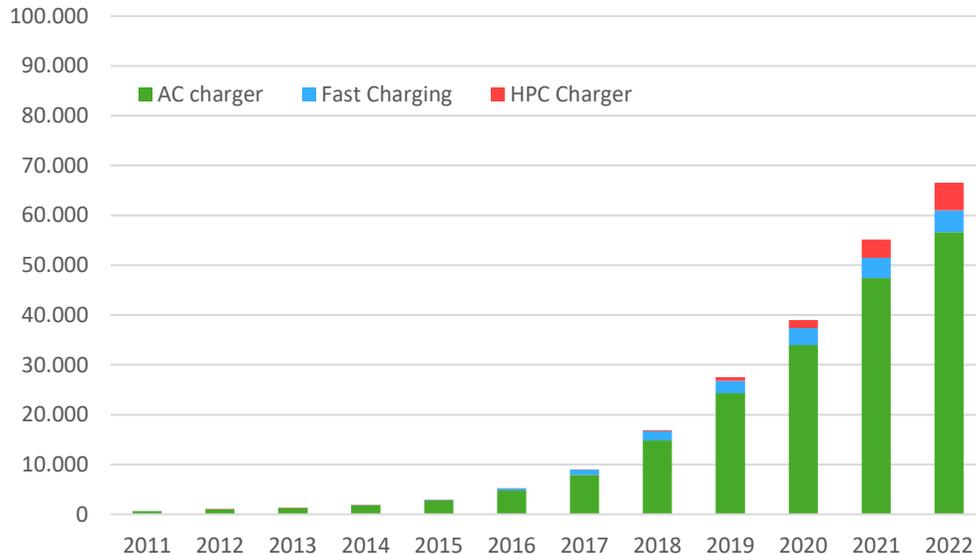
# Durchschnittlicher CO<sub>2</sub>-Ausstoß (g/km) bei neu zugelassenen Pkw 2019 - 2022

Durchschnittlicher CO<sub>2</sub>-Ausstoß (g/km) Neuzulassungen Pkw



# Entwicklung des öffentlichen Ladeangebots

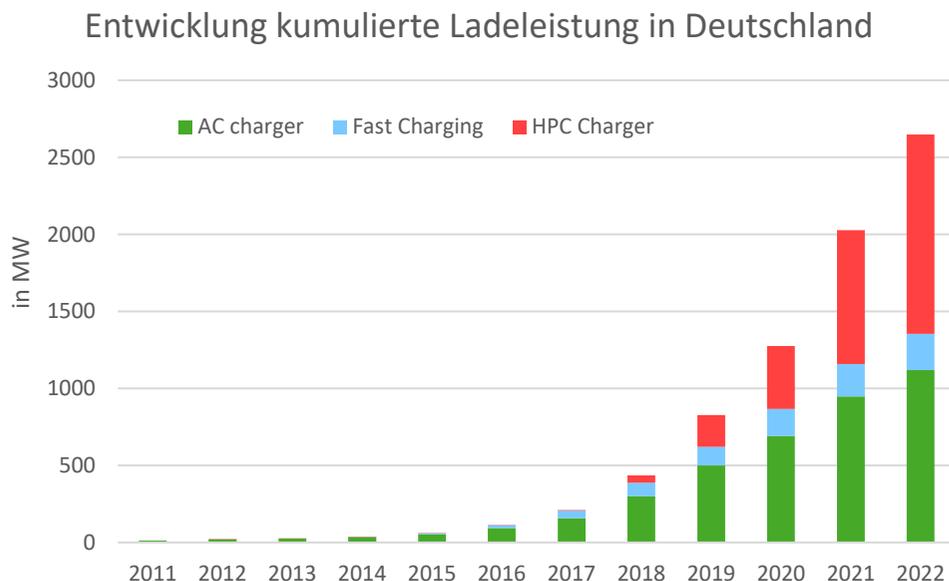
# Hinkt das Ladeangebot hinterher?



Quellen: BDEW, BNetzA (10/22)

- Bisher wird die Marktdynamik an der **Anzahl an Ladepunkten** festgemacht.
- Dort sehen wir einen deutlichen und **kontinuierlichen Anstieg bereits seit 2016**.

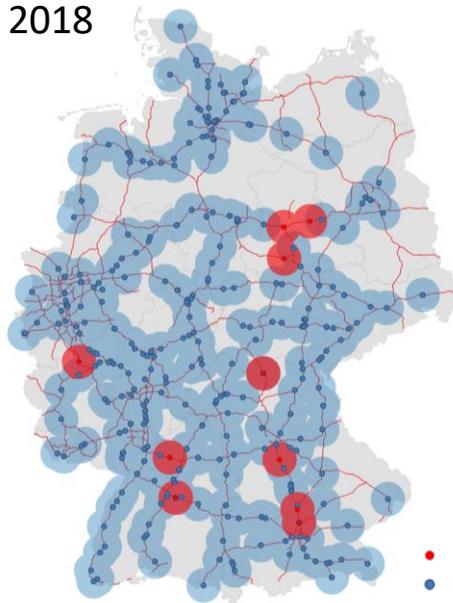
# Schnellladen ist ein wesentlicher Game changer; über die Hälfte der Ladeleistung machen HPC-Lader (ab 150 kW) aus



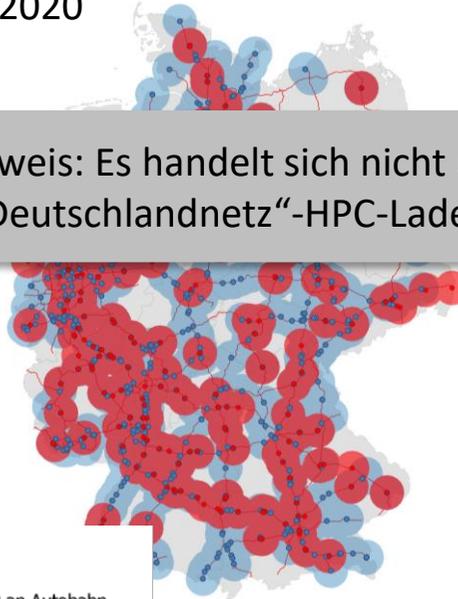
- Die **HPC-Leistung** hat sich von 2020 auf 2021 mehr als **verdoppelt**.
- Damit liefern die Schnelllader (HPC+DC) insgesamt am meisten Leistung zum Laden von BEV.
- HPC-Laden ist neben der Ladeleistung und der Reichweite der BEV ein **dritter „Gamechanger“** im E-Mob-Hochlauf.

# Entwicklung von HPC-Ladern (ab 150 kW) entlang der Fernverkehrsachsen

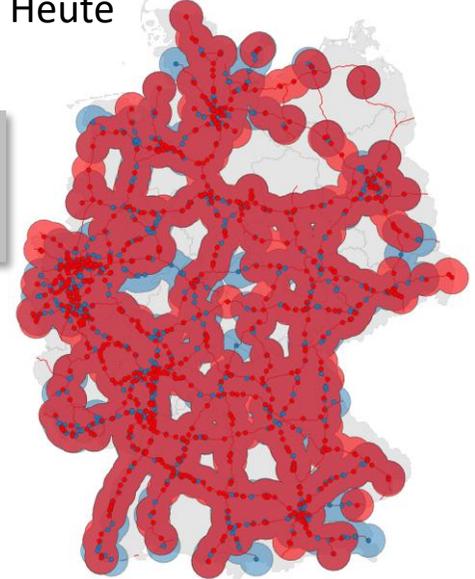
2018



2020



Heute



Hinweis: Es handelt sich nicht um „Deutschlandnetz“-HPC-Lader

- HPC LP an Autobahn
- SchnellLP an Autobahn
- 25 km Radius um HPC LP an Autobahn
- 25 km Radius um SchnellLP an Autobahnen

# **BDEW Nutzerumfrage: Elektromobilität und Laden**

E-Mobilität und Laden aus Nutzersicht

*UScale GmbH im Auftrag des BDEW Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e. V.*

## Kaufgründe und Motivation

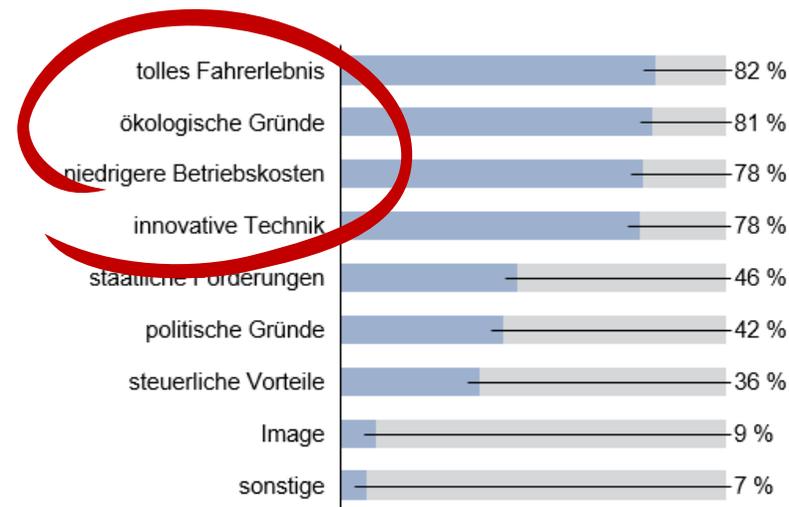
# Gründe für Kauf

*E-Autos als perfekte Kombination aus Fahrfreude, Umwelt und Kosten.*

Während die frühen E-Auto Fahrerinnen und Fahrer überwiegend durch ökologische Vorteile motiviert waren, rücken nun verstärkt das Fahrerlebnis in den Blick. Dazu kommen die niedrigen Betriebskosten. Auch politische Gründe (u.a. Unabhängigkeit von fossilen Energieträgern) erfahren nennenswerte Relevanz.

„Was waren die Hauptgründe für Sie, ein E-Auto zu kaufen?“

(Mehrfachantwort möglich)

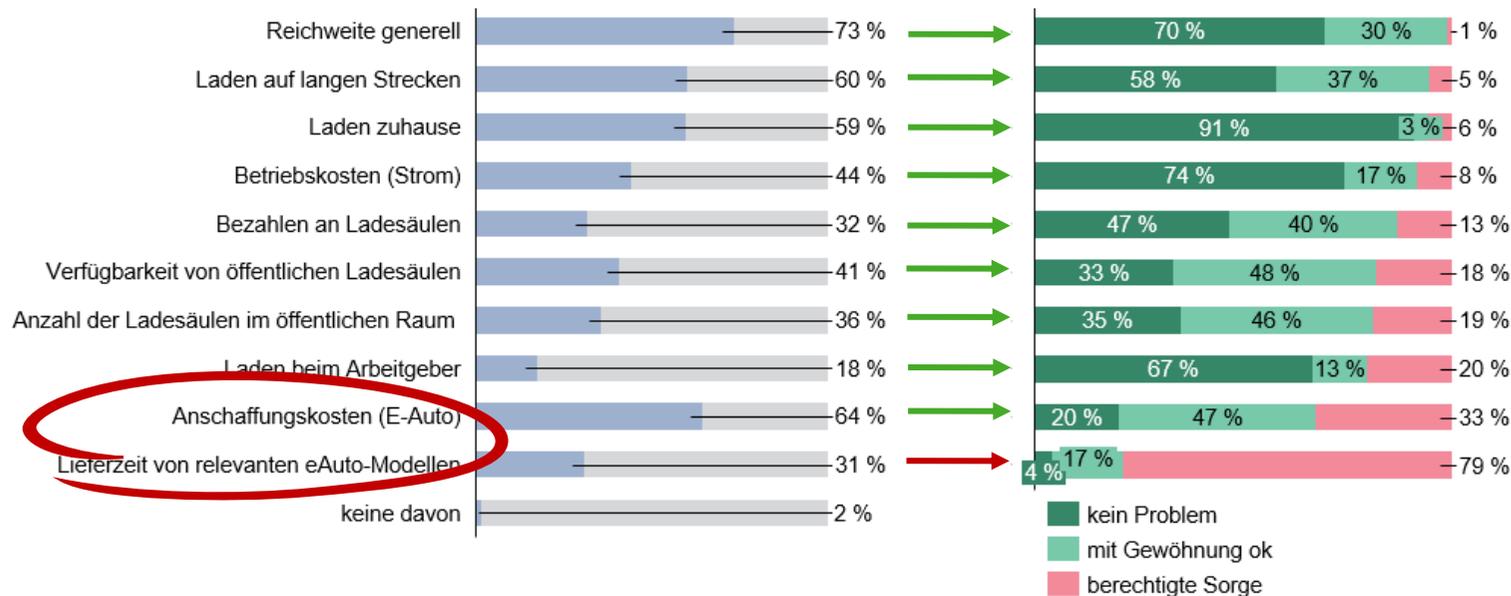


# Kaufgründe und Motivation Damals (vor Kauf) vs. Heute

Erfahrene E-Mobilisten kommen zu einer signifikant anderen Problemeinschätzung als Verbrennerfahrerinnen und -fahrer.

„Wenn Sie sich daran erinnern, als Sie vor der Entscheidung für ein E-Auto standen: Welche Themen haben Sie damals besonders beschäftigt?“

„Und wie beurteilen Sie die Situation heute?“



## Fazit

Elektromobilität kommt – u.a. infolge der CO2 Flottengrenzwerte

Der Markt in Deutschland ist dynamisch und innovativ

Die Klimaschutzziele im Verkehrssektor (= 15 Mio. E-PKW in 2030) werden Stand heute nicht erreicht

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**Dr. Jan Strobel** · Abteilungsleiter  
Abteilung Regulierung, Marktkommunikation und Mobilität

T +49 30 300199-1650  
M +49 173 7110479  
jan.strobel@bdew.de  
www.bdew.de

**BDEW Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V.**  
Reinhardtstraße 32 · 10117 Berlin